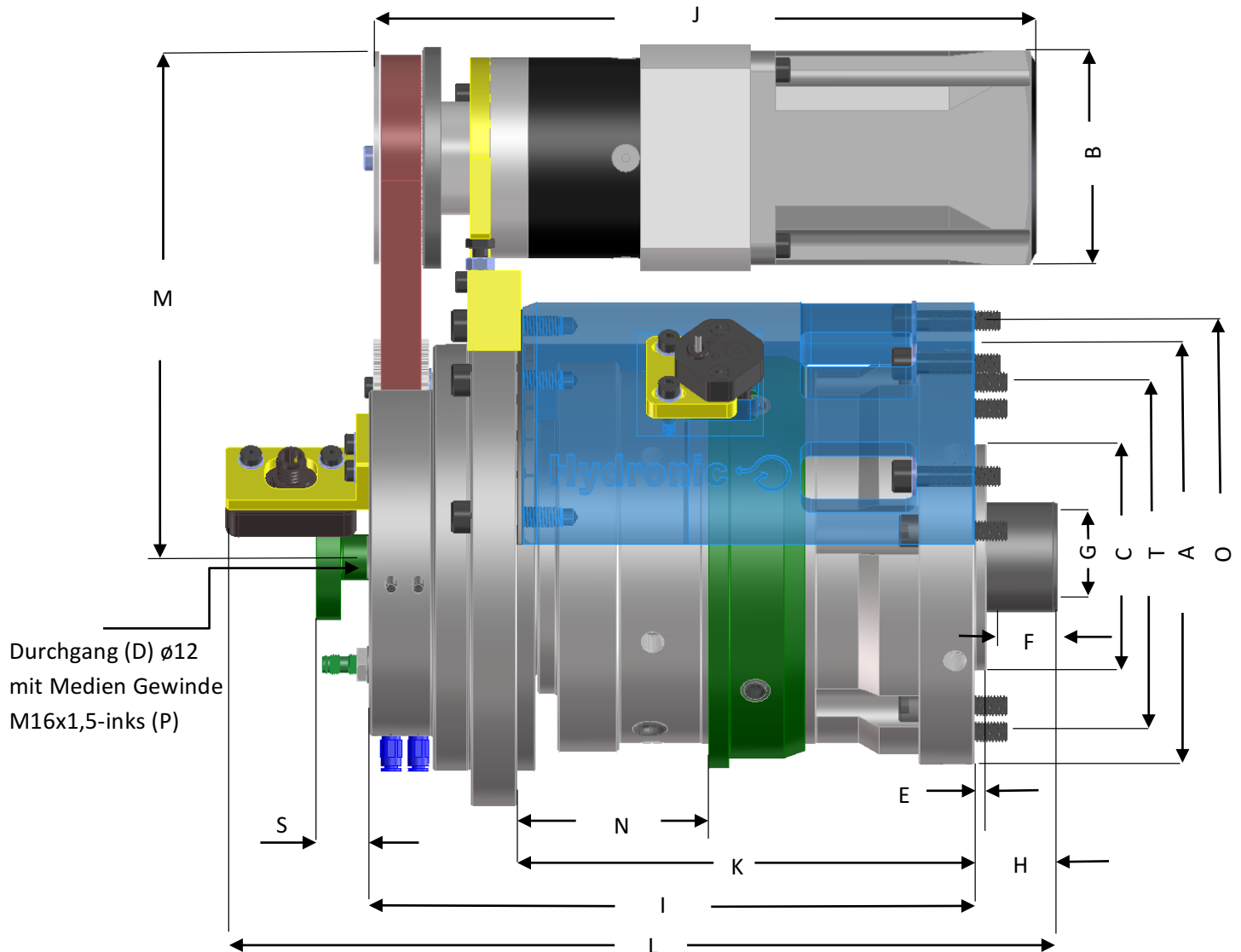


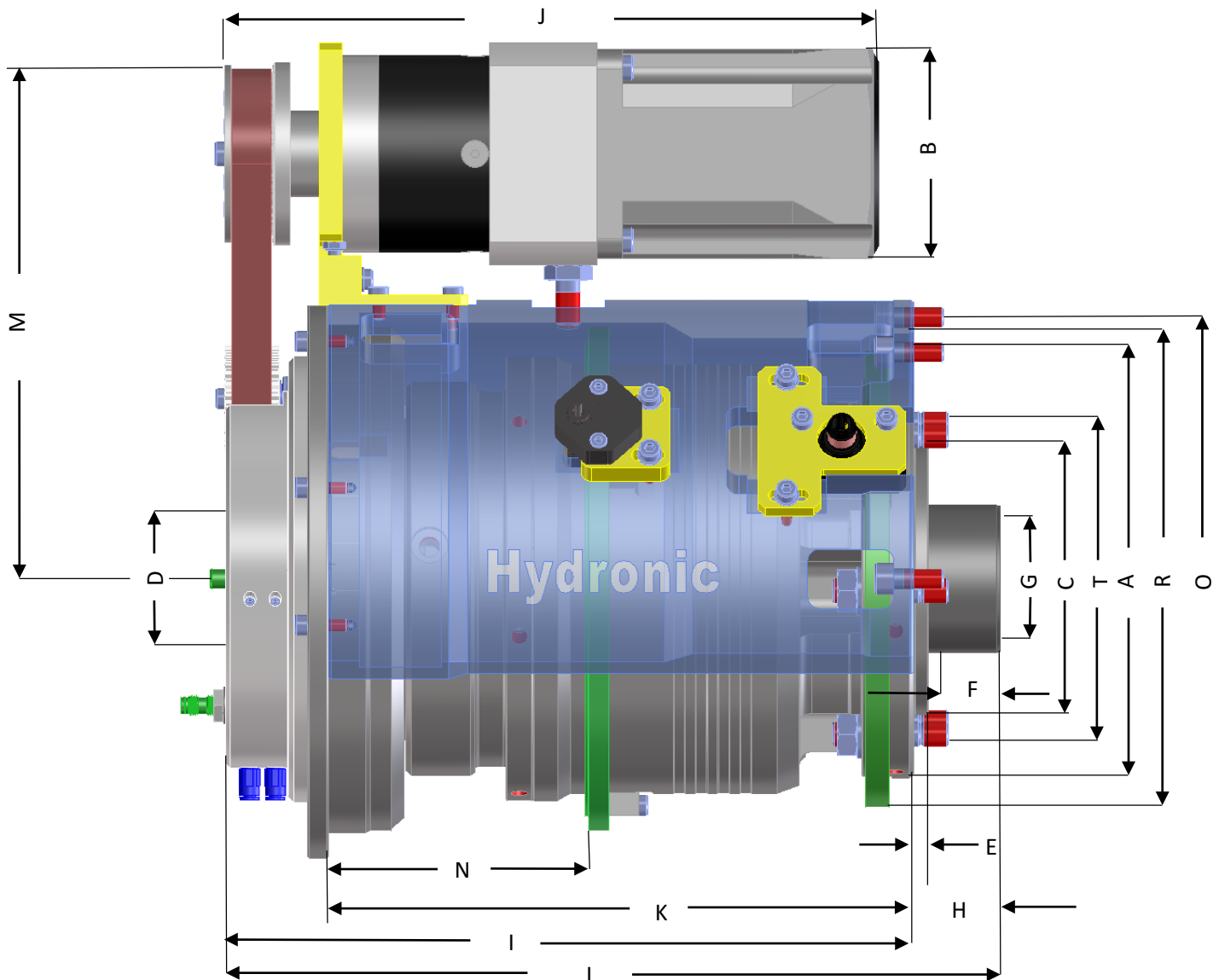
Daten ELEKTRO-Vollspanner 10-27



Daten vom Elektrischen Vollspanner

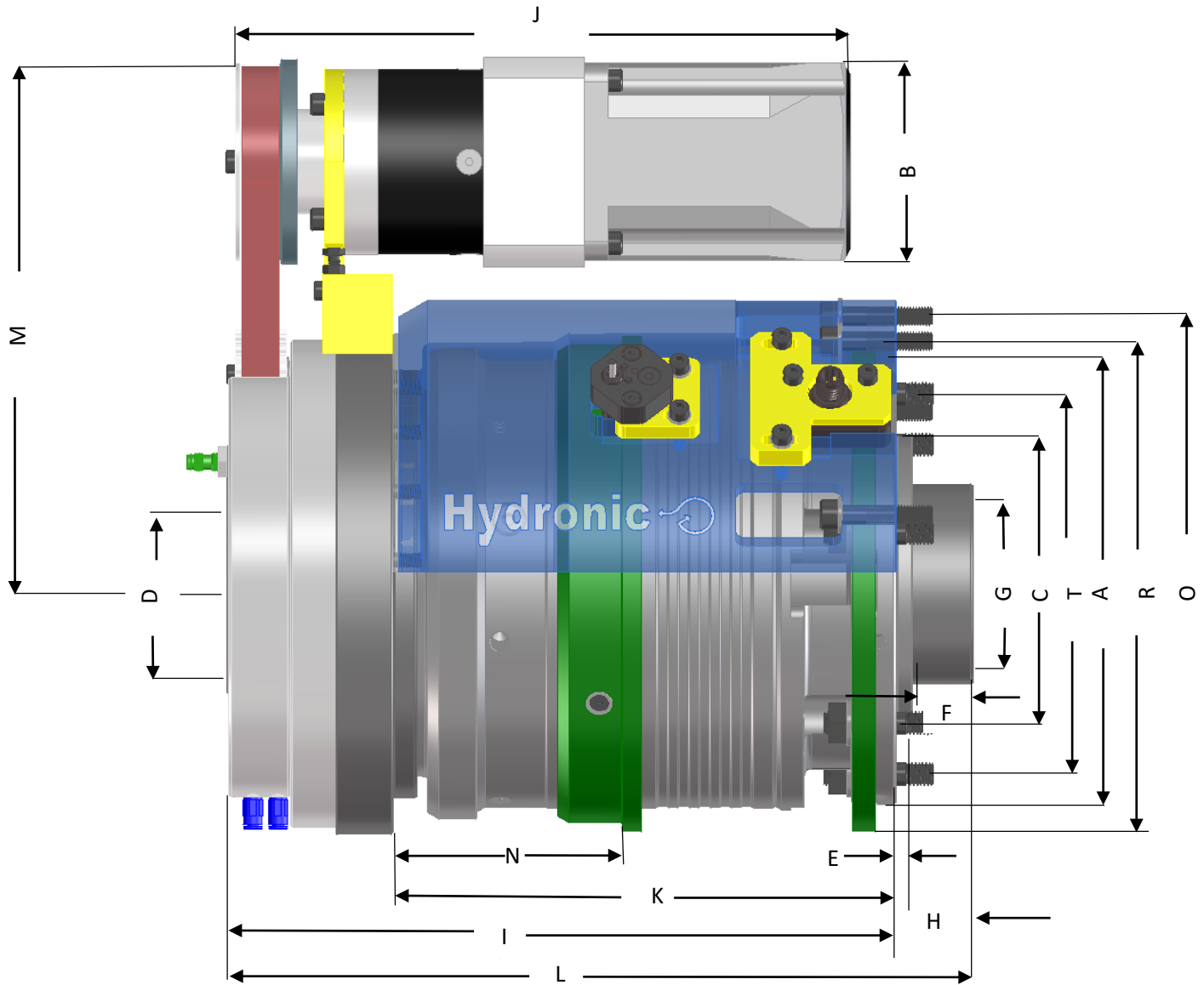
Zugkraft KN	52
Gesamthub mm	27
A = Außendurchmesser	165
B = Länge mm	90
C = Maschinenspindel Anschluss mm	90h6
D = Durchgang mm	12
E = mm	5
F = Gewindetiefe mm	32
G = Gewinde mm	M30x1.5
H = mm	33.1
I = Spanner Länge mm	240.9
J = Motorlänge mm	265
K = Befestigung mm	182.1
L = Gesamtlänge	316
M = Motorhöhe mm	208
N = Abstand Kraftabfragering neutral mm	76.6
O = Halbschale Befestigung mm	$\varnothing 186.4$ / 4x-M8x40 Steckschrauben mit U Scheibe DIN125 und Sechskantmutter DIN936
P = Gewinde für Medien mm	M16x1.5-links
S = Hubabfrage eingefahren in mm	21.6 (ausgefahren + 27)
T = Spindelanschluss mm	$\varnothing 150$ / 6x-M8x35

Daten ELEKTRO-Hohlspanner 42-27



Zugkraft KN	40
Gesamthub mm	27
A = Außendurchmesser	162
B = Länge mm	90
C = Maschinenspindel Anschluss mm	110h6
D = Durchgang mm	42
E = mm	6
F = Gewindetiefe mm	30
G = Gewinde mm	M50x1.5
H = mm	35.1
I = Spanner Länge mm	278.9
J = Motorlänge mm	265
K = Befestigung mm	237
L = Gesamtlänge	314
M = Motorhöhe mm	208
N = Abstand Kraftabfragering neutral mm	105.3
O = Halbschale Befestigung mm	Ø 212 M8x35-4x
R = Hubring ø mm	204
Drehmoment über Zahnriemen	10-15 NM (kurzzeitig)
T = Spindelanschluss mm Ø 140 / 6x-M10x45 Stiftschrauben mit U Scheibe DIN125 und Sechskantmutter DIN936	

Daten ELEKTRO-Hohlspanner 67-27



Zugkraft KN	59
Gesamthub mm	27
A = Außendurchmesser	190
B = Länge mm	90
C = Maschinenspindel Anschluss mm	127h6
D = Durchgang mm	67
E = mm	7
F = Gewindetiefe mm	30
G = Gewinde mm	M75x1.5
H = mm	33.3
I = Spanner Länge mm	286
J = Motorlänge mm	265
K = Befestigung mm	215.5
L = Gesamtlänge	319.3
M = Motorhöhe mm	226.3
N = Abstand Kraftabfragering neutral mm	98.2
O = Halbschale Befestigung mm	Ø 230 / 4x-M8x40
T = Spindelanschluss mm	Ø 169 / 6x-M8x35 Steckschrauben mit U Scheibe DIN125 und Sechskantmutter DIN936
Dehmoment über Zahnriemen	10-15 NM (kurzzeitig)

